

NÁZEV AKCE:	SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Technické řešení stanic, Rychlostní profil pro nedostatek převýšení do 150 mm
DATUM:	27. ledna 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnost č. 101a)
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Výh. Nemanice II

- Do textu bude doplněno, že v SP není uvažováno s provozem terminálu KP, případná výstavba terminálu KP bude vyžadovat další úpravu výh. Nemanice II v rámci samostatného projektu.
- Bude navržena kompletní rekonstrukce koleje č. 202 v celé délce.
- Alternativně bude doloženo dvoukolejné zaústění řešené tratě z výh. Nemanice II do IV. TŽK (směr ČB).
- Bude zvýšena rychlost v koleji č. 201, tak aby odpovídala traťové rychlosti směrem do Hluboké n. Vlt.

## Žst. Hluboká n/Vlt

- Bude navržena kompletní rekonstrukce kolejí č. 2 a 3 od nemanického zhlaví cca do km 222,1.
- V koleji č. 2 bude ponechána rychlost 60 km/h.

## Žst. Zliv

- Bude navržena kompletní rekonstrukce koleje č. 4 v km 228,9 až 229,2.
- Bude vypuštěna kolejová spojka kolejí č. 1 a 2 ve středním zhlaví (výhybky č. 2 a 3).

## Žst. Dívčice

- Budou navržena 2 boční nástupiště ve zhlaví stanice přístupná ze stávajícího přejezdu na silnici II/122.
- Manipulační kolej v sudé kolejové skupině (stávající č. 108) bude zapojena oboustranně.

## Žst. Číčenice

- JKS 1:11-300 bude posunuta z přejezdu směrem do stanice.
- U koleje č. 6 bude navržena nástupní hrana dl. 60 m.
- V ŽST Číčenice v areálu TO je kolej č. 6a včetně výhybky č. 19 potřebná (odstavování přívěsných vozíků).
- Bude navrženo zmenšení plochy nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6.



## Žst. Protivín

- Bude navrženo jedno ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 s jazykovou částí a kusou kolejí pro končící vlaky ve směru od Zdic a vnější nástupiště u koleje č. 3.
- Bude rozložena dvojitá kolejová spojka na ražicko-putimském zhlaví.
- Bude rozložena křižovatková výhybka na ražicko-putimském zhlaví.
- Bude navrženo zapojení trati ze směru Putim na rychlost 80 km/h.
- Bude navrženo zapojení manipulačních kolejí a depa i na ražicko-putimském zhlaví.
- Bude navrženo prodloužení 2 staničních kolejí na číčenickém zhlaví až ke „kamenému nadjezdu“ v ulici Luční využitím prostoru stávající vlečkové koleje vlečky č. 2084 (pivovar Platan).
- Bude zachována vjezdová rychlost ze směru Číčenice 100 km/h.
- Při návrhu stanice bude sledována snaha o maximalizaci délky staničních kolejí.

## Žst. Ražice

- Bude navrženo ostrovní nástupiště mezi kolemi č. 1 a 2 a vnější nástupiště u koleje č. 4, tzn. bude zajištěn současný vjezd/odjezd traťovou ve směru od Putimi i Protivína k jednomu ostrovnímu nástupišti.
- Ve stanici budou stále navrženy pouze 4 dopravní koleje.
- Bude navržena kompletní rekonstrukce celého protivínsko-putimského zhlaví, včetně prověření zvýšení rychlosti do/ze 2. SK ve směru z/do Putimi.
- Bude navržena kompletní rekonstrukce koleje č. 1 a 2, v ostatní kolejích nebudou ponechány krátké úseky koleje mezi rekonstruovanými částmi.

## Žst. Čejtice

- Bude navržena kusá manipulační kolej č. 5, zapojená „na klíč“ do koleje č. 3. (rozporováno odborem strategie MD ČR, viz „Vyjádření“ na konci dokumentu)

## Žst. Katovice

- Bude navržena kusá manipulační kolej č. 5, zapojená „na klíč“ do koleje č. 3. (rozporováno odborem strategie MD ČR, viz „Vyjádření“ na konci dokumentu)
- Bude navržena kompletní rekonstrukce koleje č. 3 v km 279,8 až km 280,1.

## Žst. Střelské Hoštice

- Bez úprav

## Žst. Pačejov

- Bez úprav.

## Žst. Nepomuk, var. A(mod), Ap(mod)

- Bez úprav



### **Žst. Nepomuk, var. Bp(alt)**

- Bude vymístěna kolejová spojka (výh. 13 a 15) z přejezdu.
- 

### **Žst. Ždírec u Plzně, var. A(mod), Ap(mod)**

- Bez úprav.
- 

### **Žst. Ždírec u Plzně, var. Bp(alt)**

- Bez úprav.
- 

### **Žst. Blovice, var. A(mod), Ap(mod)**

- Bez úprav.
- 

### **Žst. Blovice, var. Bp(alt)**

- Stanice bude navržena na provozní koncept Bp(alt), tzn. bez „rychlých spojek“.
  - V dalším stupni projektové dokumentace sledovat zrušení vlečky „Cihelna Blovice“. (V případě kladného projednání zachovat pouze kolej č.3 (kusou))
- 

### **Žst. Nezvěstice, var. A(mod), Ap(mod)**

- Bude navrženo dopravní propojení koleje č. 4 a trati směr Příkosice (při zachování současných vjezdů na koleje č. 4 a 8).
  - Bude zrušena manipulační kolej č. 8a.
  - Manipulační kolej č. 10 bude zachována a zapojena pouze do koleje č. 8.
- 

### **Žst. Nezvěstice, var. Bp(alt)**

- Stanice bude navržena na provozní koncept Bp(alt), tzn. bez „rychlých spojek“.
  - Bude navrženo dopravní propojení koleje č. 4 a trati směr Příkosice (při zachování současných vjezdů na koleje č. 4 a 8).
  - Bude zrušena manipulační kolej č. 8a.
  - Manipulační kolej č. 10 bude zachována a zapojena pouze do koleje č. 8.
- 



### Žst. Starý Plzenec, var. A(mod), Ap(mod)

- Návrh stanice bude vycházet z dvoukolejné varianty Bp(alt) pro případné jednodušší zdvoukolejnění navazujících traťových úseků.
- 

### Žst. Starý Plzenec, var. Bp(alt)

- Na plzeňském zhlaví budou navrženy 2 jednoduché kolejové spojky na rychlost 100 km/h.
- 

### Žst. Plzeň-Koterov, var. Bp(alt)

- Bude doloženo zapojení dvoukolejné trati do plzeňského zhlaví.
- 

### Žst. Putim

- Bez úprav.
- 

### Žst. Písek

- Ve všech variantách bude uvažován návrh dle varianty Cp s úpravou putimského zhlaví z důvodu navazující jednokolejné tratě.
- 

### Žst. Písek město

- Bez úprav.
- 

### Rychlostní profil pro nedostatek převýšení do 150 mm

- O26 ve spolupráci s O13 vytipuje k prověření úseky, ve kterých by mohlo dojít k dalšímu zvýšení rychlosti při využití nedostatku převýšení až 150 mm, a následně předá informace projektantovi.
- 

### Závěr

- Upravené návrhy stanic budou rozeslány emailem k odsouhlasení zástupcům O6, O12, O13, O14, O26, OŘ Plzeň a SSZ.
- 



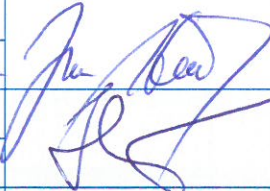
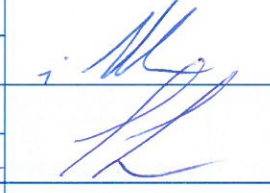
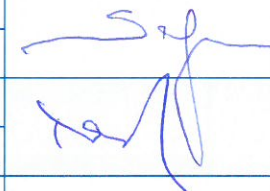
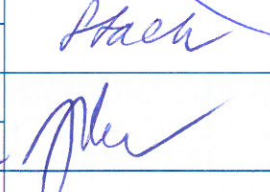
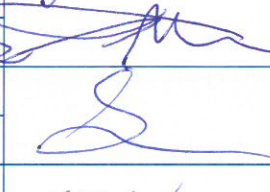
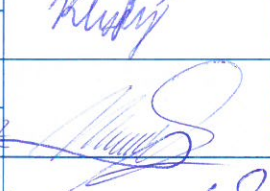
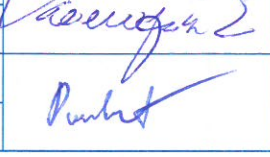
### **Vyjádření odboru strategie MD ČR (ze dne 8.2.2016)**

- Odbor strategie MD nesouhlasí se zřizováním účelové infrastruktury pro využití výhradně pracovními mechanismy pro údržbu trati a mimořádné využití pro odstavování souprav. Takovouto nadbytečnou infrastrukturu navrhuje Odbor strategie redukovat a pro případné potřeby pracovních mechanismů využívat částečný rozsah staničních kolejí bez jejich účelového rozšiřování.
- 



# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednáni studie
DATUM	27. ledna 2016, 09:30
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 101a)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jan Krápen	SZDC, OR 026	602 162 740 kremen@sadc.cz	
František HLAVÁČ	SZDC, s.o. 852	972 522 619 hlavac@sadc.cz	
Jaroslav Volavka	SZDC, OR Plzeň	724 009 880 volavka.j@sadc.cz	
Jiří LIŠKOVCE	SZDC OR PLZEŇ	606 611 078 lislovec@sadc.cz	
Jan Sekyra	SZDC, s.o., OR Plzeň	794 083 054 sekyra@sadc.cz	
Radek Trajnar	SZDC GR 013	772 753 556 trajnar@sadc.cz	
MARTIN STACH	JIKORD	736 400 512 stach@jikord.cz	
IVAN ŠTUDLAR	Kř. Jihočeský kraj	602 337 457 studlar@kraj-jihocesky.cz	
Pavel TIKMAN	SUDOP	267 094 178 pavel.tikman@sudop.cz	
VAN LOUŽENSKÝ	SZDC 012	602 425 699 LOUZENSKY@SZDC.CZ	
MICHAL KLISKÝ	MD CR 0520	225 131 444 MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ	
VÁCLAV DÁČEK	MD 0190	225 157 540 VACLAV.DACEK@MDCR.CZ	
Pavel Konopásek	SZDC GR 06	602 289 077 konopasek@sadc.cz	
PAVEL PURKART	POVED, s.r.o.	720 190 981 purkart@poved.cz	



2